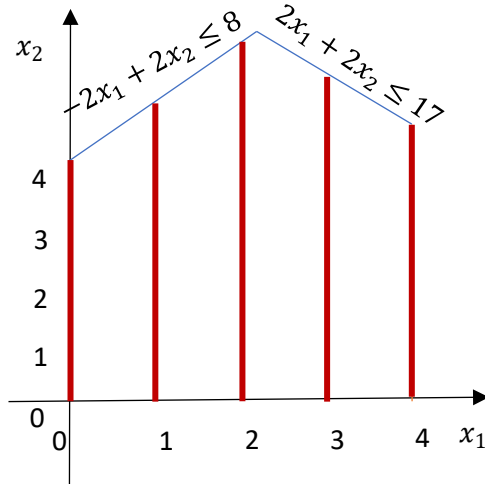


1. a)



A RA é representada pelos pontos dos 5 segmentos de reta verticais a vermelho.

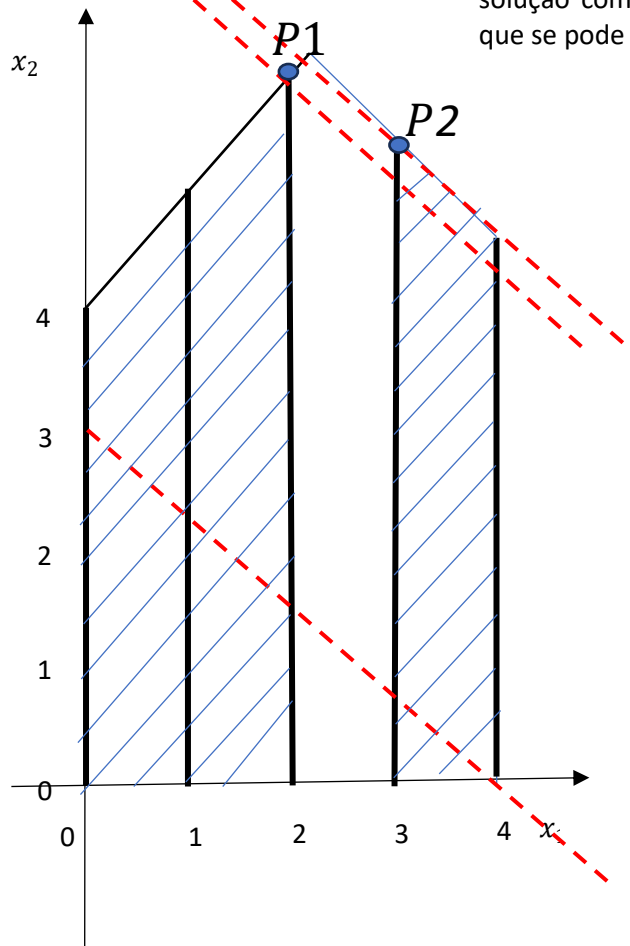
b) O valor ótimo do PLI dado $Z^* \leq Z_{RL}^* = 3 \times \frac{9}{4} + 4 \times \frac{25}{4} = \frac{127}{4}$.

c) Corte de Gomory com x_1

$$x_1 - \frac{1}{4}x_4 + \frac{1}{4}x_5 = \frac{9}{4} \Leftrightarrow x_1 + \left(-1 + \frac{3}{4}\right)x_4 + \left(0 + \frac{1}{4}\right)x_5 = 2 + \frac{1}{4} \text{ portanto o corte vem}$$

$$\frac{1}{4} - \frac{3}{4}x_4 - \frac{1}{4}x_5 \leq 0 \Leftrightarrow 1 - 3x_4 - x_5 \leq 0.$$

d) Algoritmo de Branch and Bound. Solução ótima do problema dado é P2. Se for PLI pura há que ramificar P2 pois poderá existir uma solução com valor superior a 30. A conclusão que se pode tirar é que $30 \leq Z^* \leq 31$.



P0
$x_1 = \frac{9}{4}$
$x_2 = \frac{25}{4}$
$Z = 127/4$

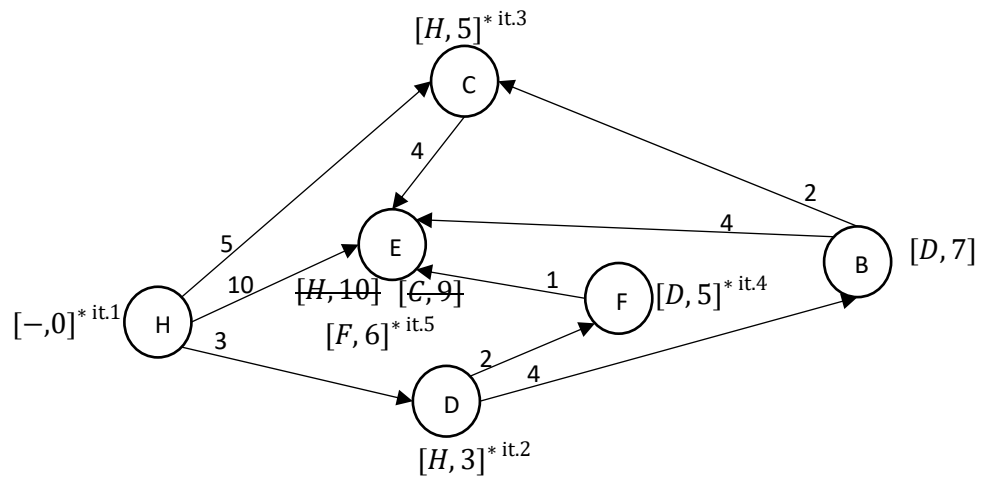
$$x_1 \leq 2$$

$$x_1 \geq 3$$

P1
$x_1 = 2$
$x_2 = 6$
$Z = 30$

P2
$x_1 = 3$
$x_2 = 11/2$
$Z = 31$

2. a) Trata-se do problema do caminho mais curto de H para E .
b)



O veículo deve seguir o percurso $H \rightarrow D \rightarrow F \rightarrow E$ e demora 6 minutos.

- c) Formulação em PL. Caminho mais curto com 2 origens possíveis (H ou B) e 1 destino (E)

$$x_{ij} = \begin{cases} 1 & \text{se o arco } (i,j) \text{ pertence ao caminho} \\ 0 & \text{caso contrário} \end{cases}, (i,j) \in A = \dots$$

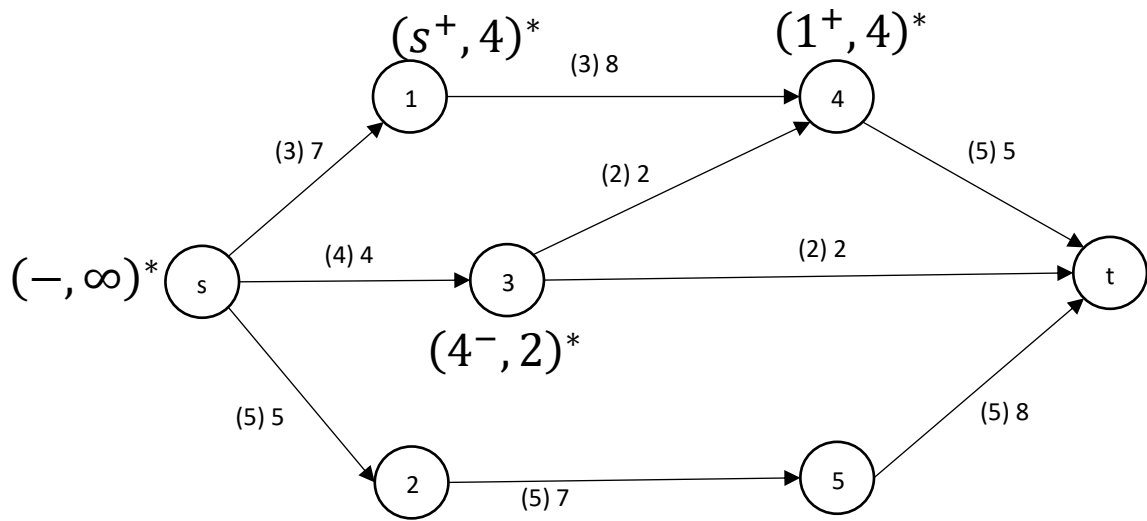
$$\text{Min } Z = 5x_{HC} + 10x_{HE} + 3x_{HD} + 4x_{CE} + 4x_{DB} + 2x_{DF} + x_{FE} + 4x_{BE} + 2x_{BC}$$

$$\left\{ \begin{array}{lcl} x_{HC} + x_{HE} + x_{HD} & & \leq 1 \\ & -x_{DB} & + x_{BE} + x_{BC} \leq 1 \\ -x_{HC} & + x_{CE} & -x_{BC} = 0 \\ & -x_{HD} & + x_{DB} + x_{DF} = 0 \\ & & -x_{DF} + x_{FE} = 0 \\ -x_{HE} & -x_{CE} & -x_{FE} - x_{BE} = -1 \\ & x_{ij} \geq 0, & (i,j) \in A \end{array} \right.$$

3. a) Pelo algoritmo de Ford-Fulkerson.

$I = \{(s, 1); (1, 4); (2, 5); (5, t)\}$ e

$R = \{(s, 1); (s, 2); (s, 3); (1, 4); (2, 5); (3, 4); (3, t); (4, t); (5, t)\} = A$



Como não se consegue identificar uma cadeia de aumento, pois não é possível etiquetar o vértice t , o fluxo inicial dado, de valor 12, é ótimo.

b) O corte de capacidade mínima, define-se com $S =$ ao conjunto dos vértices etiquetados, é $\{(4, t); (3, t); (s, 2)\}$ e tem capacidade $5 + 2 + 5 = 12$.

4. a)

$x_{ij} = \begin{cases} 1 & \text{se é instalado um aparelho na porta entre as salas } i \text{ e } j, (i, j) \in A \\ 0 & \text{caso contrário} \end{cases}$

$A = \{(1, 2); (1, 4); (3, 4); (3, 6); (4, 5); (5, 7); (6, 7)\}$

$$\begin{aligned} \min Z &= \sum_{(i,j) \in A} x_{ij} \\ \text{s. a: } &\begin{cases} \sum_{j:(i,j) \in A} x_{ij} + \sum_{j:(j,i) \in A} x_{ji} \geq 1 & i = 1, 2, \dots, 7 \\ x_{ij} \in \{0, 1\} & (i, j) \in A. \end{cases} \end{aligned}$$

b) Além das variáveis definidas em a) considere-se $y =$ nº de componentes a comprar

$$\begin{aligned} \min z &= c \sum_{(i,j) \in A} x_{ij} + dy \\ \text{s. a: } &\begin{cases} \sum_{j:(i,j) \in A} x_{ij} + \sum_{j:(j,i) \in A} x_{ji} \geq 1 & i = 1, 2, \dots, 7 \\ 2y \geq \sum_{(i,j) \in A} x_{ij} \\ x_{ij} \in \{0, 1\} & (i, j) \in A \\ y \geq 0 & \text{e inteiro} \end{cases} \end{aligned}$$