

História Económica e Empresarial

2015-2016

Aula teórica 19

A economia mundial do princípio do século XXI

= A segunda globalização

= Perspetiva geral do processo do crescimento económico moderno

Consequências das transformações do último quartel do século XX:

- crescimento da economia mundial mais lento do que no terceiro quartel do século XX
- conjuntura económica perturbada por flutuações de curto prazo mais acentuadas e crises mais graves
- basicamente um único sistema económico na economia mundial contemporânea: o sistema capitalista de mercado
- intensificação dos movimentos de bens e de capitais – o problema dos movimentos ilegais de pessoas
- emergência de novas potências – exemplos: Brasil – Índia – Rússia – China

= A segunda globalização =

O Mundo dos princípios do século XXI como resultado do processo do crescimento económico moderno

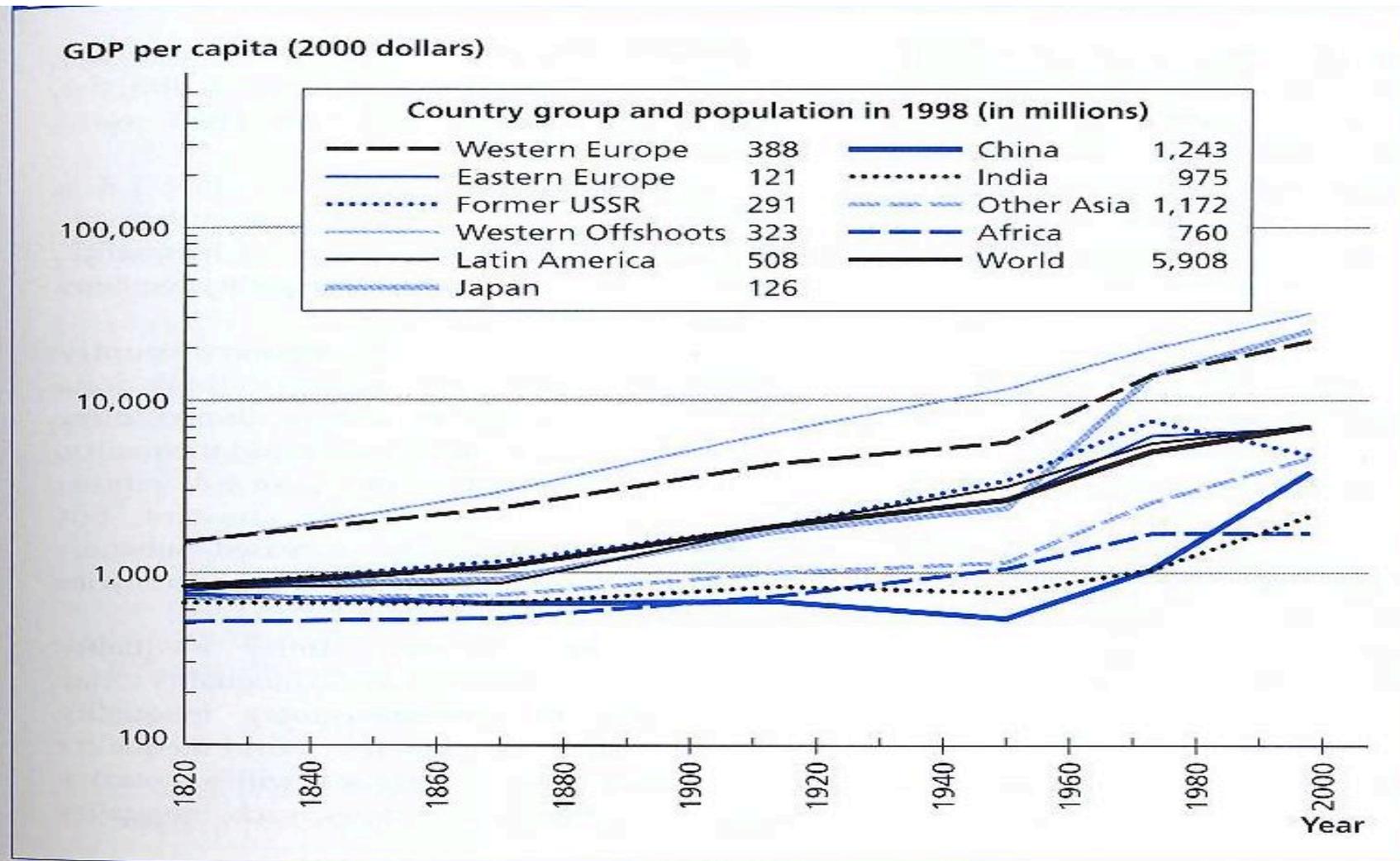
A - As ondas de inovações

B - O desempenho económico das várias regiões do Mundo

Quadro 1: Resumo condensado das ondas de Kondratiev

Constelação de inovações técnicas e organizativas	Exemplos de inovações altamente visíveis, tecnicamente bem sucedidas e lucrativas	Ramo «condutor» e outros ramos importantes da economia	Input fundamental e outros inputs-chave	Infra-estrutura de transportes e comunicação	Alterações de gestão e organização	Período apr da deslocação ascendente (expansão)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Mecanização da indústria com recurso à energia hídrica	Fábrica de fição Cromford, de Arkwright (1771) Processo de «pudlagem» de Henry Cort (1784)	Fiação de algodão Produtos de ferro Rodas hidráulicas Branqueamento	Ferro Algodão em rama Carvão	Canais Estradas com portagem Veleiros	Sistemas fabris Empresários Sociedades comerciais	década de 1780-1815 1815-1848
2. Mecanização da indústria e transporte a vapor	Caminho-de-ferro Liverpool-Manchester (1831) Navio a vapor «Great Western», de Brunel (1838)	Caminhos-de-ferro e equipamento para caminhos-de-ferro Máquinas a vapor Ferramentas mecânicas Indústria de álcalis	Ferro Carvão	Caminhos-de-ferro Telégrafo Navios a vapor	Sociedades anónimas Subcontratação de operários qualificados responsáveis	1848-1873 1873-1895
3. Electrificação da indústria, do transporte dos lares	Fábrica de carris de aço Bessemer, de Carnegie (1875) Central Eléctrica de Edison em Pearl St., Nova Iorque (1882)	Equipamento eléctrico Engenharia pesada Químicas pesadas Produtos de aço	Aço Cobre Ligas metálicas	Caminhos-de-ferro de aço Navios de aço Telefone	Sistemas especializados de gestão profissional «Taylorismo» Empresas gigantes	1895-1918 1918-1940
4. Motorização do transporte, economia civil e guerra	Linha de montagem em Highland Park, de Ford (1913) Processo de Burton para o «cracking» de resíduos petrolíferos pesados (1913)	Automóveis Camiões Tractores, tanques Motores a gasóleo Aviação Refinarias	Petróleo Gás Tecidos sintéticos	Rádio Auto-estradas Aeroportos Companhias Aéreas	Produção e consumo em série «Fordismo» Hierarquias	1941-1973 1973-
5. Computadorização de toda a economia	Séries 1401 e 360 da IBM (década de 1960) Microprocessador da Intel (1972)	Computadores Software Equipamento de telecomunicações Biotecnologia	Circuitos integrados («chips»)	«Auto-estradas da Informação» (Internet)	Redes: internas, locais, mundiais	??

deslocação d
dente (crise
ajustamento



Source: Maddison (2001).

Bibliografia obrigatória de apoio a esta aula

- Ana Bela Nunes, Nuno Valério. *História Económica e Empresarial*. Lisboa: Presença, 2015 — Capítulo 8

A partir desta aula e da bibliografia obrigatória indicada os alunos deverão ser capazes de:

- Caracterizar o processo da segunda globalização e explicar o que a condicionou
- Apresentar uma perspetiva geral das ondas de inovações que geraram ao longo do tempo o processo do crescimento económico moderno
- Apresentar uma perspetiva geral do desempenho das várias regiões e países ao longo do processo do crescimento económico moderno