

- Em termos gerais, a indústria auto de Detroit desceu ao longo (2)
de curva (p/gf) ... até E_{1945}^{US}

[JP - nos anos 1930 estava esmagada em vestígio.
2. Uma empresa JP \neq começou a fabricar autos em 1945
oferecendo um valor p/gf aos consumidores do J o das empresas
americanas.

Refeitos:

i) Começou com um tamanho (pequeno) \Rightarrow menor EEI \Rightarrow
 \Rightarrow CUP mais alto \Rightarrow P mais alto
- Não temia ainda aprender com a experiência
ii) Experiência criada sem a possibilidade de
trabalhar conjuntamente com outras empresas
de auto \Rightarrow piores
P/gf \Rightarrow $\left(\frac{p}{gf}\right)_{JP}^{1945} >$
 $\left(\frac{p}{gf}\right)_{US}^{1945}$

chave
hip curva $\left(\frac{p}{gf}\right)_{JP}$ interior
abaixo curva $\left(\frac{p}{gf}\right)_{US}$

Adicional, de o gov JP revers limitado importações de carros dos EUA:
sem tarifas, a indústria auto JP (Toyota, Nissan, Honda) não teve
risco de emergir.

3. Mas o gov do JP impôs tarifas mais altas nas carros importados \Rightarrow
 \Rightarrow esses carros ficaram mais caros \Rightarrow
 \Rightarrow apenas os mais bons P/gf, as primeiras empresas JP foram
capazes de vender os seus carros aos consumidores JP \Rightarrow

a) No auto preço, perdas p/ os consumidores JP \neq :
- tiveram de suportar carros JP com preços p/gf
- ou \neq tiveram de comprar carros estrangeiros mais caros (mas neste
caso o preço adicional pago pelos consumidores reverteria p/ os custos do Estado)
- ou decidiram não comprar carros - mas tiveram compre carros