

2^a Parte) Comércio intra-industrial

(2)

1. Situação auto do comércio (E_0)

Dos países, EUA e UE, com exatamente as mesmas características:

- 10 empresas de auto com 10 milhares | CVP
cada empresa é um E_0 → 1M de consumidores

- cada empresa é um E_0 $\begin{array}{c} P_0 \\ \downarrow \\ q_0 = 100 \text{ auto} \end{array}$ $\Rightarrow \Pi_0 = 340\,000 \text{ € de lucros anuais}$

→ K
2. Se os dois países eliminarem as tarifas sobre M de autos (10% e 2,5% na UE e no VS), como estaria pl. acontecer auto da Trump) entre si e criado um mercado unificado com $2W$ empresas $\Rightarrow 2M$ consumidores

⇒ dois estados:

1º) Duplicação das possibilidades de escolha da cadeia com fusão \Rightarrow

- Algumas empresas US mudam pl. para UE
- " " " " UE " " " " VS : US $\xrightarrow{\text{Fusão}}$ UE

(Comércio entre-industrial explicado pelo ponto de vista dos consumidores para variedade)

2º) O mercado potencial da cadeia empilhar duplo de $1M \rightarrow 2M$ consumidores \Rightarrow

⇒ se uma das empresas \downarrow P abaixo da sua concorrente, chave.

as suas vendas \uparrow mais do que auto $(P_0 \rightarrow P_1 \text{ em vez de } P_1)$ ⇒

⇒ se ganhar da expansão de vendas ($G + G' = 20 \times 3\text{€} = 60\text{€}$) agora, e as suas vendas \uparrow mais do que concorrente as perdas por as

1M 100 milhares quem vender com uma margem menor ($P = 40\text{€}$) \Rightarrow

⇒ cada empresa as empresas $\downarrow P$ para igual de $E_0 \rightarrow E_0$.

mas quando todos as empresas fizerem isso, a síntese de mercado de cadeia é só \uparrow ; mantém-se constante \Rightarrow

=) se anularizar q a posse mundial de cemar está fixa em 2000 aforas de $\downarrow P$)

as vendas da cadeia empilhar manter-se constantes aforas da $\downarrow P$ (de 5,4€ \rightarrow 5€) \Rightarrow