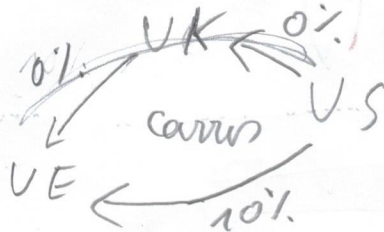


2. O comércio dentro de uma ZCL não é 100% livre!

(2)

↓  
Cada país adquire as suas próprias tarifas sobre as  
M de países de fora de área.

Implicação: mesmo q, tendo saída de UE, o UK estabelece uma ZCL  
que tem a UE mas com a América ⇒



: uma empresa britânica pode M carros do U  
sem pagar tarifas) ---  
e depois vendê-los em França sem pagar  
a tarifa de 10%!

//

Para impedir isto, os bens comercializados numa ZCL têm:

- de ser documentos indicando a suas origens
- de pagar mes partidas p/ me origem ou identificá-lo } duas barreiras  
} sem tarifas.

//

Mas, o q é um carro americano?

Se todas as suas partes forem fabricadas nos US e apenas a me  
montagem for feita no UK, é um carro americano ou britânico?

R: O UK e a UE têm primeira de acordar um conjunto de regras  
determinando a origem dos produtos ⇒ 3ª barreira sem tarifas.

//

Note qual tipo de Brexit

- Sem acordo → regras da OMC. Ex: X de carro p/ UE q tarifa = 10%.

- ZCL sem fronteira com Irlanda } controles na fronteira entre depois Irlanda  
Pode estabelecer outras ZCL: 0% US →

- UA sem fronteira com Irlanda } Não podem estabelecer  
outras ZCL

- ZCL com check stop: sem fronteira entre depois Irlanda ⇒  
⇒ fronteira na fronteira entre Irlanda do Norte e Grã Bretanha