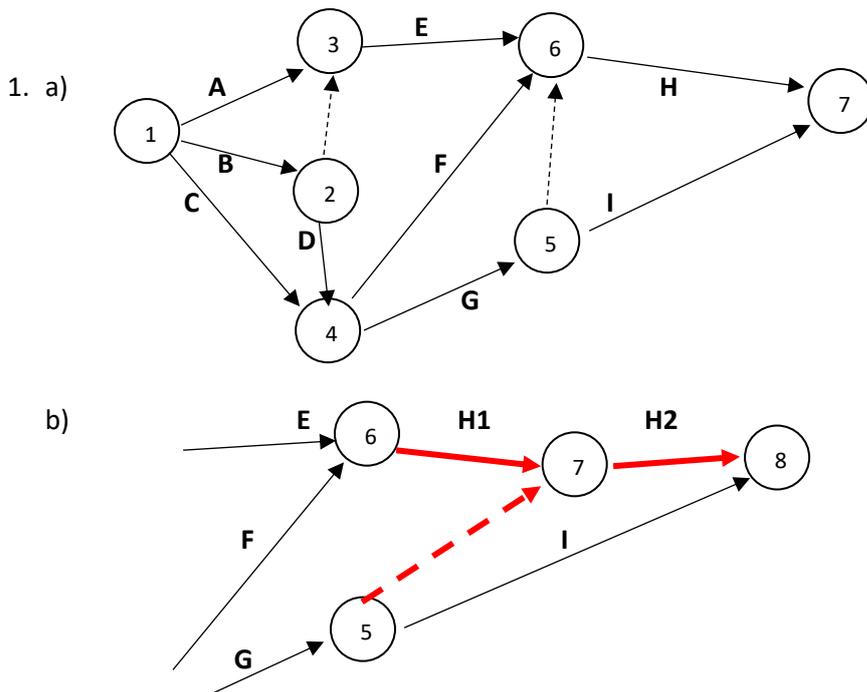


(Apenas os tópicos e não as justificações, em particular teóricas)



Nota. O resto mantém-se

2. a) Ganho esperado do jogador linha (perda esperada do jogador coluna), para as suas 3 estratégias quando jogador coluna utiliza estratégia 1 com probabilidade y

$$E1 \quad 6y - 3(1 - y) = 9y - 3$$

$$E2 \quad -4y + 4(1 - y) = -8y + 4$$

$$E3 \quad 5y - 1(1 - y) = 6y - 1$$

O jogador coluna vai minimizar o ganho máximo do jogador linha (minimizar a sua perda máxima). Resulta na intersecção da recta E2 com a recta E3.

$$\text{Logo } -8y + 4 = 6y - 1 \Rightarrow y = 5/14$$

Para o jogador linha

$$-4x + 5(1 - x) = -9x + 5$$

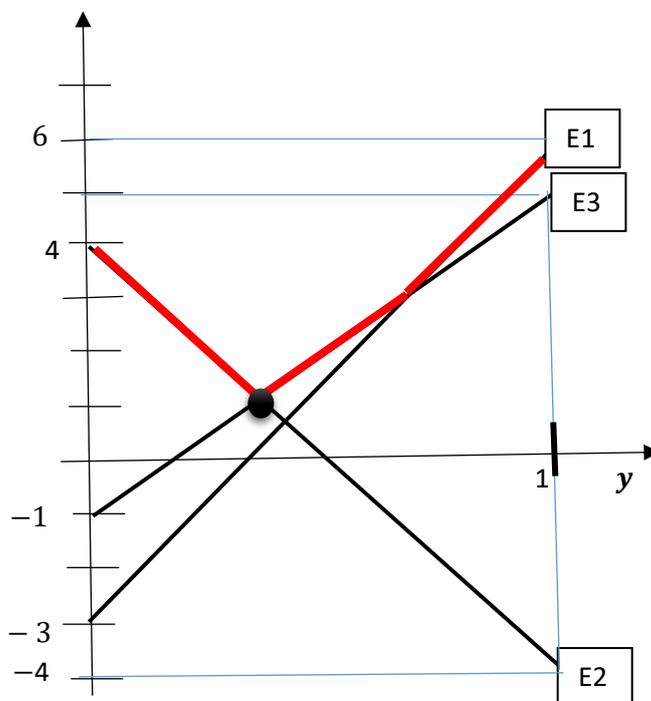
$$4x - 1(1 - x) = 5x - 1$$

$$-9x + 5 = 5x - 1 \Rightarrow x = 6/14$$

$$\text{ganho esperado jogador linha: } -9 \cdot 6/14 + 5 = 8/7$$

$$5 \cdot 6/14 - 1 = 8/7$$

$$\text{Ganho esperado jogador coluna: } -8/7$$



Nota. O jogador linha elimina a estratégia 1, pois se a considerasse ganharia menos com o jogador 2 a utilizar a estratégia $(5/14; 9/14)$. O gráfico ilustra que nesse ponto a Estratégia 1 possibilitaria um ganho inferior, o que também pode ser confirmado com os valores envolvidos. Isto resulta da

racionalidade dos jogadores e do jogo ser de soma nula (ao minimizar o ganho do adversário minimiza a sua perda).

3. a) $T = 14/52$ anos; $C = 100 + 5 + 1 = 106$; $IC = 0,1 * 106 = 10,6$; $A = 500 + 400 + 100 = 1\ 000$; $L = 2/52$; $L + T = 16/52$ anos; $D = 40 * 52 = 2\ 080$; $X_{L+T} \cap N(640; 20)$; $E(X_{L+T}) = 40 * 16 = 640$; $V(X_{L+T}) = 16 * 25 = 400$; $\sigma_{L+T} = 20$

$$SLM1 = 1 - \frac{E[\eta(R, T)]^{\frac{1}{T}}}{D} = 0,999 \quad \text{ou} \quad E[\eta(R, T)] = 0,001 * \frac{14}{52} * 2\ 080 = 0,56$$

$$E[\eta(R, T)] = \sigma_{L+T} NL\left(\frac{R-640}{20}\right) = 20 * NL\left(\frac{R-640}{20}\right) = 0,56 \Rightarrow NL\left(\frac{R-640}{20}\right) = 0,028$$

$$\frac{R-640}{20} = 1,52 \Rightarrow R = 670 \text{ caixas}$$

De 14 em 14 semanas fazer uma encomenda que leve o stock até 670 caixas (encomendar 670 menos o montante existente em stock).

$$\text{Probabilidade de ruptura} = P(X_{L+T} > 670) = 1 - \Phi\left(\frac{670-640}{20}\right) = 1 - 0,933 \approx 6,7\%$$

Stock segurança=670 – 640 ≈ 30

b)

4. Geração das v.a.

Intervalo entre chegadas, 1º: $-\ln(1-0,627)=0,99$; 2º: $-\ln(1-0,974)=3,65$; 3º: $-\ln(1-0,274)=0,32$

Chegadas: 1ª – 0; 2ª – 0,99; 3ª – 4,64; 4ª – 4,96

Serviços nos cais: 1º : $1+0,573*2=2,15$; 2º: $1+0,327*2=1,65$; 3º: $1+0,108*2= 1,22$; 4º: $1+0,553*2=2,11$

QUADRO DE SIMULAÇÃO

Tempo dias	Acont	Nº Barcos Sistema	NPA CH	Próxima Chegada	Estado Cais A	Estado Cais B	NPA Serv	Saída A	Saída B	Próxima Ocorr.	Proximo Acontec
0	CH	1	0,627	0,99	OC	VA	0,573	2,15	-	0,99	CH
0,99	CH	2	0,974	4,64	OC	OC	0,327	2,15	2,64	2,15	SA A
2,15	SA A	1		4,64	VA	OC		-	2,64	2,64	SA B
2,64	SA B	0		4,64	VA	VA		-	-	4,64	CH
4,64	CH	1	0,274	4,96	OC	VA	0,108	5,86	-	4,96	CH
4,96	CH	2			OC	OC	0,553	5,86	7,07	5,86	SA A
5,86	SA A	1			VA	OC			7,07	7,07	SA B
7,07	SA B	0			VA	VA					

Tempo de Espera dos navios=0; Tempo de inactividade A=(4,64-2,15+7,07-5,86)=3,7; Tempo

Inactividade B=(0,99-0+4,96-2,64)=3,31; tempo de ocupação nos terminais=7,07-3,7+7,07-

3,31=3,37+3,76=7,13; Taxa de ocupação =7,13/14,14=0,504 (50,4%).