

(4)

b) Questão revisada:

Qde em 2019 o PCLE adquiriu à VE,

- o N recebeu mais um copo de concreto com essa faixa por causa das suas raleiras ~~máximas~~ maiores ($3 \times (\max_{máx}) \Rightarrow$)
 \Rightarrow receipto de todos os materiais do N injetados e concretados an. PCLE viu-se a ser destruída.

— //

EX: receio de transferência médica de técnicos da auto da FA
& AL para a Pol., Rep. checa e Eslováquia (S possui 1M de
R\$ em seu ano; PNP = 5M). 1,8M de caminhões

— //

Ora, ~~apenas~~ algumas evidências do N foram transferidas p/ PCLE

Ratio: S → PCLE no atípico.

No fato, se $W_N = 3 W_E$:
 $\frac{3E}{E} = 3$

- O N não deve copar de concreto com o PCLE em LT
- Mas o seu raleiro 3x maior deve manter as concessões
para metade produzindo 6x maior em HT do que o PCLE =)

$$\Rightarrow CUP_{LT}^N = \frac{3E}{6} = 0,5E \quad \& \quad CUP_{LT}^S = \frac{1E}{1} = 1E = 1$$

\Rightarrow em vez de um destruído, aumente HT do N - assim f
este seu VC - enquadrando-o em resultado de concretos feitos
com o PCLE